

Hà Giang, ngày 26 tháng 6 năm 2023

**CHƯƠNG TRÌNH HÀNH ĐỘNG
CỦA BAN THƯỜNG VỤ TỈNH ỦY**

**thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư
Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với
công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới**

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (sau đây viết tắt là Chỉ thị số 23-CT/TW); Ban Thường vụ Tỉnh ủy xây dựng Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, cụ thể như sau:

I- MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Quán triệt sâu sắc, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW trong toàn Đảng bộ tỉnh, tạo sự chuyển biến rõ rệt và nâng cao hơn nữa hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đáp ứng yêu cầu tình hình mới; chú trọng các giải pháp kiểm chế, giảm tai nạn giao thông trên ba tiêu chí số vụ, số người chết, số người bị thương và công tác chống ùn tắc giao thông.

2. Bảo đảm sự lãnh đạo tuyệt đối, trực tiếp của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đề cao trách nhiệm của cấp ủy, bí thư cấp ủy, thủ trưởng cơ quan, ban, ngành các cấp; trách nhiệm của đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang và mọi tầng lớp nhân dân đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trong tình hình mới. Đẩy mạnh xây dựng lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong sạch theo tinh thần Nghị quyết số 12-NQ/TW, ngày 16/3/2022 của Bộ Chính trị về đẩy mạnh xây dựng lực lượng Công an nhân dân thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới.

3. Gắn công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông với đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự an toàn giao thông mang tính toàn diện, bền vững.

II- NỘI DUNG VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường vai trò lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Tăng cường đổi mới sự lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội từ tỉnh tới cơ sở trong tổ chức thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; đảm bảo sự phối hợp thống nhất, chặt chẽ, nhịp nhàng trong hành động giữa các cơ quan, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội và sự giám sát của nhân dân; nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu trong chỉ đạo và tổ chức thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông; quán triệt, cụ thể hóa chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, đơn vị để lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện hiệu quả.

Đẩy mạnh công tác kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và yêu cầu công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao.

Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời điều tra xử lý nghiêm, tiến hành khởi tố đối với các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm; đồng thời, xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt không can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của cơ quan chức năng.

2. Tiếp tục tham gia ý kiến, hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông

Chủ động nghiên cứu, đề xuất hoàn thiện hệ thống pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, nhất là tập trung nghiên cứu, rà soát, tham gia ý kiến xây dựng hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật của các bộ, ngành liên quan ban hành trên lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao

thông gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội.

Cụ thể hóa việc phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các chủ thể, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, triệt để khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý. Ban hành cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật đi đôi với làm tốt công tác vận động quần chúng tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; trong đó xác định rõ hình thức, nội dung vận động, tuyên truyền đối với từng địa bàn, từng đối tượng, bảo đảm đa dạng, thiết thực, phù hợp, hiệu quả; tạo chuyển biến tích cực, nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là đối với nhóm đối tượng thường xuyên tham gia giao thông và nhóm đối tượng tham gia giao thông có nguy cơ vi phạm cao; các quy định về vận tải hàng hóa và việc kiểm tra, xử lý các hành vi chở hàng quá tải đối với chủ phương tiện, chủ hàng, chủ doanh nghiệp... Tập trung tuyên truyền các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, tình hình, hậu quả của tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông để nhân dân có trách nhiệm tự giác chấp hành, góp phần xây dựng cộng đồng xã hội văn minh, an toàn khi tham gia giao thông.

Tiếp tục đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tích cực, chủ động phê phán đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Kết hợp giữa tuyên truyền, vận động với kiểm tra, giám sát, thanh tra, xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

4. Tập trung nguồn lực để đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông từng bước hiện đại; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông

Tập trung các nguồn lực để đầu tư thực hiện chiến lược phát triển giao thông vận tải, giao thông đô thị, các công trình hạ tầng lớn, hiện đại, có sức lan tỏa; ưu tiên cải tạo các đường tỉnh trọng yếu, liên vùng, xóa “điểm đen” về tai nạn giao thông trên quốc lộ, đường tỉnh; hoàn thiện hệ thống an toàn giao thông đường bộ.

Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý, bảo trì, vận hành, cải cách hành chính và đổi mới mạnh mẽ phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông và tăng cường hợp tác quốc tế về phát triển, quản lý, bảo đảm lĩnh vực giao thông đường bộ.

5. Nâng cao năng lực và hiệu quả quản lý, điều hành và công tác phối hợp trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Đổi mới, hoàn thiện, nâng cao chất lượng công tác kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện cơ giới đường bộ, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật; người điều khiển phương tiện phải được trang bị đầy đủ những kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông; đẩy mạnh cải cách hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong việc đăng ký, quản lý phương tiện, xử phạt vi phạm hành chính,...

Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, ưu tiên đầu tư phát triển dịch vụ vận tải hành khách công cộng. Tổ chức giao thông của tỉnh phải phù hợp với kết cấu, địa chất, hạ tầng của vùng đảm bảo hợp lý, khoa học. Nâng cao vai trò trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền địa phương và đơn vị quản lý tuyến về hành lang an toàn giao thông, thiết lập trật tự, an toàn giao thông lòng đường, vỉa hè; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, đặc biệt là các hành vi tác động, xâm hại đến công trình giao thông, cản trở giao thông, thiếu kiên quyết trong việc khắc phục các điểm bất hợp lý dẫn tới xảy ra tai nạn giao thông; chú trọng giải quyết các “điểm đen” tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn.

Tiếp tục rà soát, kiện toàn tổ chức bộ máy cơ quan quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông từ tỉnh đến huyện đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới theo hướng nâng cao năng lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ, quy định rõ trách nhiệm quản lý, trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Các cơ quan quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông thường xuyên, chủ động đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ liên ngành, đề xuất kiến nghị các giải pháp trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Các lực lượng chức năng phối hợp chặt chẽ điều tra, truy tố, xét xử nghiêm các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu của tội phạm; tiến hành các phiên tòa lưu động, xét xử công khai để tuyên truyền, giáo dục, răn đe, qua đó cảnh tỉnh cho các hành vi coi thường tính mạng, xâm phạm đến trật tự, an toàn giao thông.

Định kỳ hằng năm, quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện đảm bảo khác cho các lực lượng làm nhiệm vụ giữ gìn trật tự, an toàn giao thông. Có kế hoạch đào tạo, bồi dưỡng lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và lực lượng tham gia cứu nạn, cứu hộ, khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, đạo

đức, có tinh thần trách nhiệm, có trình độ nghiệp vụ, ứng dụng khoa học kỹ thuật đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới.

III- TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các ban xây dựng đảng Tỉnh ủy, các huyện ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy căn cứ chức năng, nhiệm vụ, xây dựng kế hoạch quán triệt, triển khai thực hiện Chương trình hành động bảo đảm thiết thực, hiệu quả.

2. Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng kế hoạch thực hiện Chương trình này để chỉ đạo, tổ chức thực hiện kịp thời, hiệu quả những mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp đề ra.

3. Ủy ban Kiểm tra Tỉnh ủy chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan kiểm tra, giám sát việc thực hiện Chương trình hành động này.

4. Đảng ủy Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các ban xây dựng đảng Tỉnh ủy, đảng đoàn, ban cán sự đảng, các huyện ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy trong lãnh đạo, chỉ đạo đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; theo dõi, đôn đốc triển khai thực hiện Chương trình, định kỳ 6 tháng (trước 15/5), 01 năm (trước 15/11) báo cáo kết quả thực hiện về Thường trực Tỉnh ủy; 5 năm tổ chức sơ kết; 10 năm tổ chức tổng kết, đánh giá toàn diện việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng (Để báo cáo),
- Văn phòng Trung ương Đảng (Để báo cáo),
- Đảng ủy Công an Trung ương (Để báo cáo),
- BCSD Bộ Giao thông vận tải (Để báo cáo),
- Các đảng đoàn, ban cán sự đảng;
các huyện ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy,
- Các sở, ban, ngành, MTTQ và đoàn thể tỉnh,
- Các đồng chí Tỉnh ủy viên,
- Lãnh đạo, chuyên viên Văn phòng Tỉnh ủy,
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

T/M BAN THƯỜNG VỤ
SÂN Q. BÍ THƯ



Nguyễn Mạnh Dũng